

Инструкция

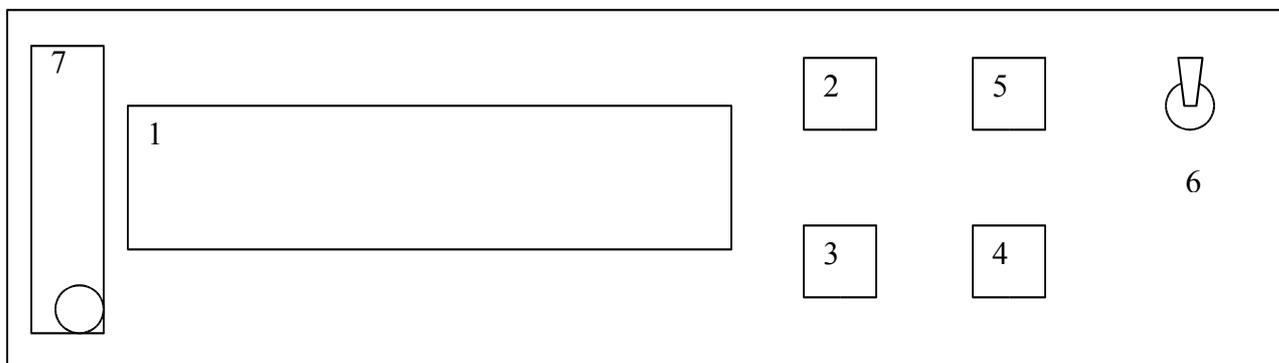
по использованию мастера управления информационными табло.

(Редакция 19.09.2003)

Поездной мастер управления табло «Бегущая строка» (в дальнейшем **устройство**) предназначен для передачи рекламной информацией в табло и индикацией быстрых служебных сообщений на всех табло в поезде.

Устройство обеспечивает 5 основных видов работы:

1. Программирование всех табло быстрыми служебными сообщениями, такими как: предупреждения об отправке состава, напоминания о местах для курения и т.п.
2. Программирование всех табло рекламной информацией из сменного модуля.
3. Сканирование табло (проверка работоспособности линии).
4. Синхронизация времени.
5. Измерение скорости движения состава штатным поездным датчиком с последующим выводом значения на табло.



Порядок работы:

! Перед включением устройства вставьте сменный модуль памяти в гнездо (7) и закрепите его с помощью специального винта.

===== Включение устройства =====

Включите устройство тумблером «СЕТЬ» (6) на передней панели, при этом, после прохождения внутренних тестов устройства, начнется автоматическое сканирование подключенных к линии табло, и затем устройство перейдет в дежурный режим. Все режимы работы отображаются на жидкокристаллическом индикаторе (1).

===== Режимы работы устройства =====

Режим работы устройства выбирается нажатием на клавишу (4).

1. **Служ. текст** – Отправка в табло служебного сообщения, заранее выбранного в дежурном режиме. Для отправки необходимо подтвердить свой выбор, выбрав клавишами «вверх» (2) и «вниз» (3) ответ «Д» на индикаторе и нажав клавишу «ввод» (5).
2. **Послать файл** – Отправка в табло рекламной информации, заранее загруженной из сменного модуля. Отправка производится нажатием клавиши «ввод».

3. **Время** – Установка текущего времени. Увеличение и уменьшение показателей часов, минут и секунд производится клавишами «вверх» и «вниз», переход на следующее значение – клавишей «ввод». В конце, для установки необходимо подтвердить свой выбор, выбрав клавишами «вверх» и «вниз» ответ «Д» на индикаторе и нажав клавишу «ввод».
4. **Дата** – Установка текущей даты. Увеличение и уменьшение показателей дня недели, числа, месяца и года производится клавишами «вверх» и «вниз», переход на следующее значение – клавишей «ввод». В конце, для установки необходимо подтвердить свой выбор, выбрав клавишами «вверх» и «вниз» ответ «Д» на индикаторе и нажав клавишу «ввод».
5. **Новый файл** – Запись другого файла из сменного модуля во внутреннюю память устройства. Для записи файла необходимо подтвердить свой выбор, выбрав клавишами «вверх» и «вниз» ответ «Д» на индикаторе и нажав клавишу «ввод». После этого, клавишами «вверх» и «вниз» осуществляется последовательный перебор файлов, записанных в сменном модуле, имя файла отображается на нижней строке индикатора. Выбрав нужный файл необходимо подтвердить свой выбор, нажав клавишу «ввод».
6. **Language** – Меню настроек устройства. Процесс конфигурирования состоит из нескольких шагов, текущий шаг и общее количество отображаются на верхней строке индикатора. Следующий шаг конфигурации выбирается клавишей «ввод», изменение параметров в каждом шаге клавишами «вверх» и «вниз». Доступные шаги:
 - a. **Language** – Выбор языка интерфейса устройства. Доступный выбор: «RUS» и «ENG».
 - b. **Коррекция с/д** – Коррекция времени (секунд в день). Может принимать значения от –99 до +99.
 - c. **Коррект. Скор** – Коррекция отображаемой скорости состава (км/ч). Может принимать значения от –40 до +40.
 - d. **Корр. Диаметр** – Коррекция диаметра обода колеса (мм). Необходима для правильного вычисления скорости состава. Задается в приращениях от базового диаметра 955мм. Может принимать значения от –50 до +50.
 - e. **Яркость LCD** – Яркость подсветки индикатора. Задается в условных единицах яркости от 0 до 255. Значение по умолчанию – 128.
 - f. **Save Settings** – Запрос на сохранение изменённых параметров. Для сохранения необходимо подтвердить свой выбор, выбрав клавишами «вверх» и «вниз» ответ «Д» на индикаторе и нажав клавишу «ввод».

===== Общие замечания =====

! Рекламная информация, отправленная в табло, сохраняется до ввода другого блока рекламы. Таким образом, для «гашения» табло необходимо снять с последних питание =110 вольт.

! Нахождение устройством менее 20 табло говорит об обрыве линии связи между вагонами. В этом случае информация обновляется только на «обнаруженных» табло.

! Программирование временных задержек в рекламной и служебной информации производится в программе редактирования текстов (“EditTab.exe”) с последующим вводом в табло, как рекламного блока.